

Informacje i instrukcja użytkowania samolotu **Zero Type 52**

Zasilanie: 8szt baterii typu AA , akumulator Ni-Mh 8,4V z ładowarką sieciową 230V

Czas ładowania – około 1,5 godziny

Instrukcja obrazkowa przedstawia prawidłową instalację 8 szt baterii typu AA wewnątrz nadajnika. Przy montażu baterii zwróć uwagę na prawidłową polaryzację (+ -). Nie mieszaj baterii starych z nowymi, nie zwieraj, nie próbuj ładować baterii nie przeznaczonych do ładowania. Baterie przeznaczone do ładowania na czas ładowania muszą być wyjęte z zabawki-ładowanie wyłącznie pod opieką dorosłych. Wyjmij zużyte baterie z zabawki co zapobiegnie ich wylaniu.

W przypadku gdy czerwona lampka LED po włączeniu zasilania zacznie migać zamiast świecić światłem ciągłym należy wymienić baterie na nowe.

Ładowanie akumulatora Ni-Mh

W celu naładowania akumulatora należy podłączyć go do ładowarki sieciowej w obecności osoby dorosłej a następnie ładowarkę do gniazdka sieci 230V. Czas ładowania nowego akumulatora lub po dłuższym okresie nie używania wynosi 2 godziny. W pozostałych przypadkach czas ładowania to 1,5 godziny. W przypadku pierwszego ładowania lub po dłuższej przerwie akumulator osiągnie swoją maksymalną pojemność po co najmniej dwóch cyklach ładowania i pełnego rozładowania.

Wydłużenie czasu ładowania ponad wartości podane prowadzi do przegrzania pakietu i nieodwracalnego uszkodzenia. Zastosowana ładowarka nie jest ładowarką automatyczną i nie odłączy akumulatora po zadany czasie. Zawsze ładuj akumulator tuż przed zabawą. Pamiętaj że akumulatory Ni-Mh rozładowują się samoistnie bez podłączenia do jakiegokolwiek odbiornika. Nie podłączaj do ładowarki akumulatora nie rozładowanego całkowicie.

Przygotowanie

Na rysunku 1 strona 6 instrukcji przedstawiono sposób podłączenie wtyków (czerwony do czerwonego) przewodów wychodzących ze skrzydła z wtyczką znajdującą się od spodu kadłuba samolotu. Czarna wtyczka posłuży do podłączenia akumulatora w etapie następnym. Należy ją wprowadzić do komory baterii przed zamontowaniem skrzydła. Montujemy skrzydło zgodnie z rysunkiem 2 na stronie 7 na kadłubie i przykręcamy śrubą – rys. 3 na stronie 7. Następnie przy użyciu kleju silikonowego montujemy resztę wyposażenia tj. działka i osłony goleni 9 - zwróć uwagę na lewą i prawą stronę. Naładowany akumulator montujemy w komorze zgodnie z rysunkiem 1 i 2 na stronie 9. Po zapoznaniu się z funkcjami drążków sterowniczych nadajnika przedstawionymi w formie graficznej na stronie 12-tej przystępujemy do nauki pilotażu.

Do zabawy wybieramy dużą wolną przestrzeń trawiastą (min. 150x150 m.) z dala od zabudowań, drzew, linii elektrycznych, wody, dróg i innych przeszkód. Najlepiej w bezwietrzny dzień. W pierwszej kolejności nauka ładowania – rysunek na stronie 13-tej. Ładujemy z wysokości max 1m wcześniej wyłączając napęd. Na wysokości około 50cm wypuszczamy podwozie przy pomocy przełącznika na nadajniku.

Następnie trzymając jedną ręką samolot przed sobą POZIOMO wyrzucamy go do przodu jednocześnie przechylając prawą dźwignię nadajnika uruchamiając silnik. Szybkie i delikatne manewry prawą dźwignią w lewo lub prawo korygują kierunek lotu. Trzymanie tej dźwigni w stałym położeniu z pewnością spowoduje utratę kontroli nad samolotem.

Start i lądowanie wykonujemy POD wiatr.

Jeśli samolot ma tendencje do skrętu w lewo lub prawo regulujemy długość dźwigni steru kierunku zgodnie z rysunkiem na stronie 20. Po przesunięciu gumki zabezpieczającej i odpięciu plastikowego klipsu obracamy nim w lewo gdy samolot ma tendencje skrętu w lewo lub w prawo gdy samolot skręca w prawo.

Podstawową przyczyną nie wznoszenia się samolotu jest niewłaściwe ładowanie akumulatora i nieodpowiednia pogoda w trakcie zabawy.

Samolot jest wykonany z materiałów odpornych na uszkodzenia przy zastosowaniu się do w/w instrukcji.

W przypadku np. uszkodzeń skrzydeł i stateczników można je łatwo naprawić samodzielnie stosując biurową taśmę przezroczystą dobrej jakości.

Importer/Dystrybutor : Pasja Sp. z o.o. 35-205 Rzeszów ul. Przy Torze 1 www.pasja-rc.pl

Pasja Sp z o.o. nie ponosi odpowiedzialności za wszelkie uszkodzenia mechaniczne (złamania ,uszkodzenia napędu itd) powstałe na skutek nie stosowania się do niniejszej instrukcji a reklamacje wynikające z nich rozpatrywane będą negatywnie.

W w/w przypadkach klient pokrywa koszty transportu przesyłki kurierskiej z serwisu .

Zachowaj opakowanie w celach informacyjnych.